

HE-P550P2/HE-P605E2



SILNIK - o wysokiej trwałości, nowoczesny, przemysłowy, 4-suwowy, chłodzony cieczą, wysokoprężny firmy **PERKINS** pracujący przy 1500 obr./min.
Spełniający wymagania normy emisji spalin EURO2.

PRĄDNICA - 1 - łożyskowa, bezszczotkowa, samowzbudna, samoregulująca, synchroniczna firmy **FG WILSON** z wewnętrznymi obwodami tłumiącymi, klasa izolacji H (125°C), stopień ochrony IP23

PANEL STEROWANIA - mikroprocesorowy sterownik **PowerWizard 1.0** steruje i monitoruje pracę zespołu, współpracuje z SZR oraz modułem SMS.
Dostępne inne panele.

TYP ZESPOŁU		HE-P550P2	HE-P605E2
moc	kVA (cos = 0,8) // kW _e	550 // 440	605 // 484
prąd nominalny	A	794	873
napięcie	V	400//230	
stabilność napięcia ⁽¹⁾	%	+/- 0,5	
częstotliwość	Hz	50	
stabilność częstotliwości ⁽²⁾	%	± 0.25	
zbiornik paliwa/czas pracy ⁽³⁾	l//h	1000//11,4	1000//10,3
długość	mm	4 111	
szerokość	mm	1 536	
wysokość ⁽⁴⁾	mm	2 246	
masa ⁽⁵⁾	kg	5 866	
SILNIK		Perkins 2806C-E18TAG1	
układ cylindrów		6 w rzędzie	
pojemność skokowa	l	18,1	
zużycie paliwa 100% mocy	l/h	116,1	127,6
75% mocy	l/h	87,7	96,5
PRĄDNICA		LL6114G	
THD ⁽⁶⁾ (bez obciążenia)	%	<2	<2
Sprawność prądnicy przy obciążeniu nominalnym	%	94,4	94,4

(1) - dla standardowego regulatora napięcia.

W zależności od specyfiki odbiorów stosuje się inne regulatory

(2) - 0.25 - regulator elektroniczny - automatyczny, mikroprocesorowy regulator obrotów
0.8 - regulator mechaniczny - automatyczny, odśrodkowy regulator obrotów

(3) - czas pracy przy 75% obciążenia z jednokrotnego tankowania

(4) - bez tłumika

(5) - masa zespołu gotowego do pracy z pełnym zbiornikiem paliwa

(6) - zawartość harmonicznych

DANE INSTALACYJNO-PROJEKTOWE

Typ zespołu		HE-P550P2	HE-P605E2
ilość powietrza do spalania	m ³ /min	34,6	37,4
ilość powietrza do chłodzenia zespołu	m ³ /min	660	
minimalna powierzchnia czepni ^(A)	m ²	1,94	
minimalna powierzchnia wyrzutni ^(A)	m ²	1,83	
średnica rury wydechowej (za tłumikiem) ^(B)	mm	200,0	
max.dopuszczalne przeciwciśnienie w ukł.wydech.	kPa	6,8	
ilość gazów spalinowych	m ³ /min	109	109
temperatura spalin na wylocie z kolektora wydech.	°C	550	550
wymiary radiatora chłodnicy: wysokość x szerokość	mm	1260x1180	
wysokość nad podłożem	mm	643,5	
ciepło oddawane przez silnik do ukł.chłodzenia	kW	180	186
ciepło wypromieniowane do pomieszczenia	kW	38	39
pojemność układu smarego	l	55,5	
pojemność układu chłodzenia (wraz z silnikiem)	l	61	
napięcie instalacji DC (masa "-")	V	24	
minimalny przekrój przewodów odbioru mocy ^{(C)(A)}	mm ²	3x185	3x185
reaktancja podprzebiegowa podłużna - X _σ		0,129	
rezystancja uzwojeń fazowych	Ω	0,0095	
głośność ^(D)	dB(A)	104	

(A) - ostateczne rozwiązania zależą od specyfiki miejsca instalacji

(B) - dla standardowego tłumika

(C) - dla przewodów jednożyłowych typu LgY

(D) - głośność zespołu bez obudowy, bez tłumików ssania oraz wydechu, z odległości 1 m

Ogólne zalecenia instalacyjno-projektowe zawarte są w karcie "instalacja zespołów prądotwórczych"

HE-P550P2 - Zespół do pracy awaryjnej ciągłej (przy zmiennym obciążeniu) - w trybie podstawowym i rezerwowym.
Dopuszcza się 10% przeciążenia przez 1 godzinę w ciągu każdych 12 godzin pracy.

HE-P605E2 - Zespół do pracy awaryjnej ciągłej (przy zmiennym obciążeniu) - tj. zespół jest używany przy awarii zasilania podstawowego.
Nie dopuszcza się przeciążeń.